



Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE PER LA SARDEGNA
DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Ufficio Segreteria Personale

Alla Segreteria Reg.le CONAPO (c.a. Mellai Giuseppe)

Comando Prov.le VV.F. Oristano (0783358876)



Dipartimento dei Vigili del
Fuoco del Soccorso Pubblico e
della Difesa Civile

DIR-SAR

REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot. n. 0006129 del 04/09/2013

Oggetto: Prosecuzione Convenzione Elisoccorso con la Regione Sardegna.

In riferimento all'oggetto e a riscontro della mail del 12 agosto 2013 si ribadisce quanto già comunicato dallo scrivente nel corso degli incontri sindacali tenutisi nel corrente anno.

Più precisamente che il servizio di Elisoccorso Tecnico – Sanitario nella Regione Sardegna è stato prorogato a tutto il 31/12/2013 con le stesse modalità e condizioni del 2012 in virtù di un accordo formale di collaborazione che per il corrente anno – stanti le problematiche ben note al riguardo inerenti la stipula di Convenzioni” su tali materie – è intervenuto direttamente tra R.A.S. e Dipartimento VV.F. SP e D.C.. Pertanto non risultano emanate direttive generali in materia da parte di questo ufficio.

Peraltro non risultano modificate le condizioni inerenti il servizio ed il trattamento economico del personale e non è quindi risultata necessaria la stipula di nuovi e diversi accordi sindacali. La specifica direttiva in materia, per l'anno 2013, è stata trasmessa a tutti i Comandi Provinciali della regione con nota prot. nr. 2294 del 23 marzo 2013 di questa Direzione.

IL DIRETTORE REGIONALE
Saffioti

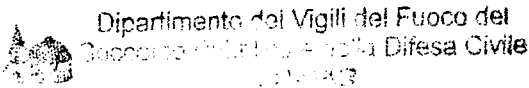
/as



Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE PER LA SARDEGNA
DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Ufficio Tecnico - Legistico - Specialistico - Patenti V.F.



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

REGISTRO UFFICIALE - USCITA
Prot. n. 2296 del 28-3-2013

Ai Signori Comandanti Provinciali VVF di

CAGLIARI - SASSARI

NUORO - ORISTANO

All'Elinucleo VF di
Alghero - Fertilia

Al Dirigente di Supporto
Ing. Fabio Sassu
SEDE

All'Ufficio Ragioneria
SEDE



Oggetto: Nucleo Elicotteri di Alghero - Fertilia - Direttiva sull'impiego del personale e sulla gestione delle risorse straordinarie.

Anno 2013 -

Ad integrazione e chiarimento delle disposizioni già in vigore si trasmette, per gli immediati procedimenti applicativi, la Direttiva sull'impiego del personale e sulla gestione delle risorse straordinarie, per l'anno corrente, emanata dallo scrivente in data 26 u.s..

CDmf

IL DIRETTORE REGIONALE

Saffioti



Direzione Regionale dei Vigili del fuoco per la Sardegna

REPARTO VOLO VVF DI ALGHERO FERTILIA

Direttive sull'impiego del personale e sulla gestione delle risorse straordinarie. Anno 2013.

Ad integrazione e chiarimento delle disposizioni già in vigore, si dispongono le seguenti direttive:

- 1) Il Capo Nucleo Elicotteri, con la collaborazione del Responsabile Operativo, del Capo Controllo, del Responsabile della Manutenzione e del Responsabile dell'Ufficio Tecnico, in funzione delle abilitazioni del personale, curerà la copertura del servizio di soccorso garantendo, per tutti i giorni dell'anno, nelle ore diurne in funzione delle effemeridi, almeno un equipaggio completo minimo (2 piloti ed 1 specialista), che renda pronto al volo ed al soccorso tecnico urgente un elicottero AB 412. Sarà altresì garantita l'attività di manutenzione secondo le disposizioni vigenti.
- 2) La durata del servizio in funzione delle effemeridi, sarà indicativamente di 12 ore dalle ore 08:00 alle 20:00 nei mesi di gennaio, febbraio, marzo, aprile, maggio, ottobre, novembre e dicembre, di 13 ore dalle 08:00 alle 21:00 nei mesi di giugno, luglio, agosto e settembre. Il servizio sarà garantito impiegando il personale specialista del nucleo in turni di 12 ore, eventualmente anticipando o posticipando l'inizio del turno in modo da coprire la durata del servizio. Nei mesi da giugno a settembre dovrà essere garantita la presenza di almeno n° 2 unità specialiste dalle ore 07:00 e n° 2 fino alle 22:00 e n° 2 unità pilota dalle ore 7:00 e n° 2 fino alle 21:00. La nuova articolazione dell'orario di cui sopra è da intendersi vincolante nel limite temporale di vigenza dell'accordo di collaborazione per l'elisoccorso tecnico-sanitario con la R.A.S..
- 3) Nei casi in cui, per le assenze per ferie, salti turno, permessi, malattie, non è possibile garantire con il personale in servizio ordinario la composizione dell'equipaggio completo di cui sopra, potrà essere richiamato in servizio personale libero in prestazioni straordinarie, garantendo comunque un intervallo minimo di riposo di 12 ore fra 2 turni di servizio consecutivi.
- 4) L'orario di servizio per il personale turnista componente l'equipaggio è quello previsto dalle disposizioni vigenti, e segue le cadenze: 12 servizio – 12 riposo – 12 servizio – 60 riposo.
Tale orario è da intendersi esclusivamente diurno.
Non sono giustificate prestazioni straordinarie in turno notturno 20 – 8. Sono ammesse prestazioni straordinarie all'inizio del turno diurno per la durata massima di 1 ora, per consentire le verifiche sul velivolo e la sua messa a punto, perché sia prontamente operativo già dalle ore 08:00.



Direzione Regionale dei Vigili del fuoco per la Sardegna

- 5) In caso di particolari ed urgenti ispezioni, più impegnative di quelle di cui al punto 4, al fine di garantire la disponibilità del velivolo entro le ore 08:00, e qualora non sia disponibile altro velivolo, potrà essere autorizzata, solo per il personale addetto all'ispezione, la prestazione straordinaria in orario notturno, appositamente documentata. Anche in tal caso andrà garantito un intervallo minimo di riposo di 12 ore tra due turni di servizio consecutivi.
- 6) Le prestazioni straordinarie di cui ai punti 3, 4, e 5 dovranno essere garantite con le risorse di straordinario normalmente messe a disposizione del Nucleo Elicotteri (10 + 24 ore mensili per il numero di unità di organico presso il Nucleo).
- 7) In attuazione della "convezione/accordo di collaborazione" con la R.A.S. al personale del Nucleo Elicotteri è richiesto di contribuire alla formazione del personale del 118 sulle procedure di impiego e di lavoro sull'elicottero.
Al personale pilota e specialista che già garantisce le prestazioni straordinarie di cui ai punti 3, 4, e 5, qualora, per motivi di servizio, la formazione di cui sopra sia effettuata in orario libero, verrà riconosciuto il compenso previsto dalle disposizioni vigenti per la formazione di personale esterno al CNVVF, entro il limite massimo di 8 ore al mese per il capo nucleo S.D.A., di 7 ore per il restante personale pilota e specialista con qualifica di S.D.A.; di 8 ore al mese per il restante personale pilota e specialista C.R. e C.S.; di 16 ore per il restante personale pilota e specialista Vig..
Il limite massimo mensile di cui sopra è ridotto di n.° 2 ore per ogni giornata di non operativa del nucleo.
- 8) L'impiego del personale SAF 2B come componente dell'equipaggio di soccorso è disposto secondo una turnazione disposta dalla Direzione Regionale con l'impiego a rotazione di tutto il personale abilitato della Regione.
Il servizio è disposto in modo che anche il personale SAF 2B effettui lo stesso orario previsto per il personale del nucleo: 12 - 12 - 12 - 60.
Il primo turno di 12 ore coincide con il turno diurno di servizio del personale ed il secondo turno di 12 ore è espletato anticipando il turno notturno nello stesso giorno, seguito da 60 ore di riposo, prima di riprendere servizio al Comando di appartenenza nel turno diurno corrente.
- 9) È possibile in alternativa che il servizio sia effettuato in orario straordinario nel secondo giorno libero dopo la notte nella turnazione 12 - 24 - 12 - 48 per il personale proveniente dai Comandi di Sassari, Nuoro ed Oristano, che effettuerà un solo turno di 12 ore per volta.
Per il personale proveniente dal Comando di Cagliari, che effettuerà per ottimizzare l'impegno del tempo di viaggio due turni consecutivi di 12 ore, intervallati da 12 ore di riposo, in alternativa a quanto previsto al punto 7, il primo



Direzione Regionale dei Vigili del fuoco per la Sardegna

turno è effettuato in orario di straordinario nel secondo giorno libero dopo la notte nella turnazione 12 - 24 - 12 - 48 ed il secondo turno è effettuato in orario di servizio diurno.

- 10) Per la sostituzione del personale SAF impiegato in orario di servizio presso il Reparto Volo i Comandanti Provinciali sono autorizzati al richiamo in straordinario di personale operativo di pari qualifica, secondo le disponibilità di budget assegnate.
- 11) Al personale SAF sarà corrisposta se spettante, oltre all'indennità spettante per ogni turno di 12 ore effettuato presso il nucleo elicotteri, l'indennità di missione oraria secondo la normativa vigente.
- 12) Qualora sia in atto l'accordo di collaborazione per il servizio di elisoccorso tecnico/sanitario con la R.A.S., al personale SAF verrà riconosciuta la prestazione straordinaria per il viaggio, nel limite massimo di 6 ore ogni 2 turni consecutivi per il personale proveniente dal Comando di Cagliari; nel limite massimo di 4 ore per il personale proveniente dal Comando di Nuoro e di Oristano e di 2 ore per il personale proveniente dal Comando di Sassari.
Tale prestazione potrà essere ridotta nei mesi di gennaio, febbraio, marzo, novembre e dicembre, in funzione del ridotto periodo delle effemeridi.
- 13) In attuazione all'accordo con la R.A.S. al personale SAF che opera presso il Nucleo Elicotteri è richiesto di contribuire alla formazione continua del personale 118 sulle procedure di impiego degli stessi in quota ed in zone impervie.
Qualora, per motivi di servizio, la formazione di cui sopra sia effettuata in orario libero, al personale SAF verrà riconosciuto il compenso previsto dalla direttiva, entro il limite massimo di 1 ora al mese.

IL DIRETTORE REGIONALE

(Saffioti)

Cagliari, 26 marzo 2013